

TrafikMagasinet
Svensk
Transportmedia AB
Terrassvägen 9,
593 38 Västervik

Redaktionen:
0709-74 94
01Marknadsföring:
0709-74 94 00

Annonsera

Kalciumklorid – för att dammbinda vägar

Kalciumklorid kan ses som en närproducerad produkt, vilket minimerar transporter jämfört med att ta natriumklorid från till exempel länder som Israel eller Tunisien. Produkten distribueras från norra Finland in i norra Sverige, samt från Helsingborg till södra Sverige. Fartygstransporter används här till lager i Åhus, Köping och Söråker för att minimera lastbilstransporter. Vari ligger då fördelen med kalciumklorid? Av det totalt 540 000 km långa svenska vägnätet utgör ungefär 400 000 km grusvägar. Trafikmängden på dessa grusvägar kan vara mycket begränsad, men vara av stor betydelse regionalt och ofta en förutsättning för överlevnad av



glesbefolkade landsorter samt för de skogstransporter som utgör Sveriges största exportmarknad. Varför ska man då dammbinda vägarna? Jo, för att de kräver ett annat underhåll än asfaltvägar. Om grusdammet driver iväg med vinden försvinner de fina partiklar som håller samman vägen och resultatet blir hål, hjulspår och tvättbrådor – risken är att vägen måste byggas om helt och hållet. Genom att dammbinda i tid och med rätt produkt får man en mer hälsosam miljö och säkrare vägar att köra på. Dessutom slipper man vägdam i trädgården, på utemöbler och på fönster. Kalciumklorid kan här ses som det enkla och kostnadseffektiva alternativet, med dubbelt så bra effekt som magnesiumklorid. Varumärket CC road® finns här både i flingform och som lösning. Studier finns att CC road® ger bäst långtidsverkan och är den produkt som ger flest meter dammbunden väg per ton.

Is- och snösmältning

CC road® kan även användas till is- och snösmältning, där det är överlägset vanligt vägsalt. Kunderna är inom vissa applikationssegment beredda att betala lite mer för kalciumklorid för att dra fördel av de positiva effekter det medför. Det blir aldrig fråga om att konkurrera med natriumklorid på bulkvolymerna utan snarare att hitta mera kostnadseffektiva lösningar genom kombinationer av produkter. Kan kalciumklorid komma med som möjlig produkt tillsammans med natriumklorid i Trafikverkets upphandling så ger det entreprenörer möjlighet att utveckla nya kombinationer och därigenom sänka total kostnaderna och mängden salt på vägarna.

Bildgalleri

Läs tidigare nummer

